参加クラス

### 2016年 NDC-Tokyo ダートトライアルスピリット

#### JAF関東ダートトライアル選手権第10戦

ゼッケン

## 参加申込書

i技 some	国際モータースポーツ競技規則に基づいたJAF国内競技規則なら ふりがな ドライバーと異なる場合のみ記入			参加者ライセンス 国際 ・ 国内					
加者 氏 名			-						
ふりがな	The second secon			生	年月			血液型	9
氏名		男 _					45 DI		
竞竞		女		年	月	В	蔵 RH	1.	
技			電話番号						
<b>罗</b> / 产 எ 。			FAX番号						
運住所	■   住 所								
転	1 145 - 7 15 25	24 47	携帯番号		= / h :	× 7 N O	-		
者 JMRCシードゼッケン				JAF	112.	ンスNO.			T
	国際 · 国内 A ·	В • С							
J	AF登録所属クラブ名	所属クラブ略利	i		運転免	<b>克許証番</b>	号		1
	過去2年間の競技歴	競技会名 クラス	順位				運転多	克許有効:	ŦF,
競技会名	クラス 順位 競技会名	クラス 順	位 競技会名		クラス	ス順位		年	
本競技会に有効な傷	害保険(共済制度含)会社名								
to 参加クラ	ス 車両型式	排気量		参加車	両名	15文字	 以内		
bo Sni 9 9		cc							
両									
重複参加 有 •	無 先発者名		後発者名						
T. 177 - 177	u					200-		- V	7
頁収書 必要・	不要 宛 先					9			_
	誓	約 書							
は本大会特別規則をはじめ	国際モータースポーツ競技規則、[	国内競技規則など本競技に	関わるモーク	タースポ-	- ツ競技	諸規則を承	認し遵守	かたしま	<b></b>
	いて標準能力を持ち、参加車両にご	ついてもコースまたはスピ	_ K/= \$11.5	て適性があ	がり、競	技が可能で	あること	を申告し	た
							- Transis - 1941		E0140
は、モータースポーツが危	険性を伴う競技であることを十分。 ************************************		いて誠実か	つ適切に競	競技を遂	行するとと		競技に関	
は、モータースポーツが危 なが発生し、私や私の関係	者が死亡・負傷等の被害・車両の技	員害を被ることがあっても	いて誠実か?	D適切に競 法人日本自	競技を遂 自動車連	行するとと 盟(JAF)、:	大会役員	競技に関	ナ
は、モータースポーツが危 なが発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に		員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を	いて誠実か 、一般社団》 誓約いたし	D適切に競 法人日本E ます。なま	競技を遂 自動車連	行するとと 盟(JAF)、:	大会役員	競技に関	ナ
は、モータースポーツが危 政が発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に	者が死亡・負傷等の被害・車両の打 対していかなる責任も追及せず、打	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を	いて誠実か 、一般社団》 誓約いたし	D適切に競 法人日本E ます。なま	競技を遂 自動車連	行するとと 盟(JAF)、 会の参加者	大会役員 、運転者	競技に関	ナ
は、モータースポーツが危 双が発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技	者が死亡・負傷等の被害・車両の打 対していかなる責任も追及せず、打	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事	いて誠実か 、一般社団》 誓約いたし	D適切に競 法人日本E ます。なお ンます。	競技を遂 自動車連 お、本大	行するとと 盟(JAF)、; 会の参加者	大会役員 、運転者	就技に関 、オーナ が、要員 <i>0</i>	ナ
は、モータースポーツが危 双が発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技	者が死亡・負傷等の被害・車両の打対していかなる責任も追及せず、打 対していかなる責任も追及せず、打 結果等の報道・放送・掲載の権限の	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事	いて誠実か 、一般社団》 誓約いたし	D適切に競 法人日本E ます。なお ンます。	競技を遂 自動車連 3、本大: 年	行するとと 盟(JAF)、; 会の参加者	大会役員 、運転者	就技に関 、オーナ が、要員 <i>0</i>	ナ
は、モータースポーツが危 改が発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技	者が死亡・負傷等の被害・車両の打対していかなる責任も追及せず、打 対していかなる責任も追及せず、打 結果等の報道・放送・掲載の権限の	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事	いて誠実か 、一般社団》 誓約いたし	D適切に就 法人日本E ます。なお シます。 親科	競技を遂 自動車車 お、本大 年 年 霍者署名	行するとと 盟(JAF)、 会の参加者 月	大会役員 、運転者	競技に移 、オー大 が、要員 <i>0</i> 日	ナ
は、モータースポーツが危 なが発生し、私や私の関係 場所有者、会場管理者等に 『車両の写真・映像、競技』 技参加者署名	者が死亡・負傷等の被害・車両の持対していかなる責任も追及せず、持 結果等の報道・放送・掲載の権限に 競技運転者報	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事 署名	いて誠実か 、一般社団が 誓約いたしま を承認いた!	D適切に競技人日本自 ます。なお シます。 親科 運動	競技を遂 自動車連 お、本大 年 霍者署名	行するとと 盟(JAF)、; 会の参加者	大会役員 、運転者	競技に移 、オー大 ・ 要員 <i>0</i> 日	(ナ·)氏
は、モータースポーツが危 なが発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技が 支参加者署名	者が死亡・負傷等の被害・車両の抗対していかなる責任も追及せず、抗 対していかなる責任も追及せず、抗 結果等の報道・放送・掲載の権限に 競技運転者記	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事 署名	いて誠実か 、一般社団が 誓約いたしま を承認いた!	D適切に就 法人日本E ます。なお シます。 親科	競技を遂 自動車連 お、本大 年 霍者署名	行するとと 盟(JAF)、 会の参加者 月	大会役員 、運転者	競技に移 、オー大 が、要員 <i>0</i> 日	(ナ·)氏
は、モータースポーツが危 改が発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技 支参加者署名	者が死亡・負傷等の被害・車両の持対していかなる責任も追及せず、持 結果等の報道・放送・掲載の権限に 競技運転者報	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事 署名	いて誠実か 、一般社団が 誓約いたしま を承認いた!	D適切に競技人日本自 ます。なお シます。 親科 運動	競技を遂 自動車連 お、本大 年 霍者署名	行するとと 盟(JAF)、 会の参加者 月	大会役員 、運転者	競技に移 、オー大 ・ 要員 <i>0</i> 日	(ナ·)氏
は、モータースポーツが危 放が発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技 技参加者署名	者が死亡・負傷等の被害・車両の持対していかなる責任も追及せず、持 結果等の報道・放送・掲載の権限に 競技運転者報	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事 署名	いて誠実か 、一般社団が 誓約いたしま を承認いた!	D適切に競技人日本自 ます。なお シます。 親科 運動	競技を遂 自動車連 お、本大 年 霍者署名	行するとと 盟(JAF)、 会の参加者 月	大会役員 、運転者	競技に移 、オー大 ・ 要員 <i>0</i> 日	(ナ·)氏
は、モータースポーツが危 改が発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技 支参加者署名	者が死亡・負傷等の被害・車両の持対していかなる責任も追及せず、持結果等の報道・放送・掲載の権限に 競技運転者報 の 受付 No. 参	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事 番名	いて誠実か 、一般社団が 誓約いたしま を承認いた!	D適切に競技人日本自 ます。なお シます。 親科 運動	競技を遂 自動車連 お、本大 年 霍者署名	行するとと 盟(JAF)、 会の参加者 月	大会役員 、運転者	競技に移 、オー大 ・ 要員 <i>0</i> 日	(ナ·)氏
は、モータースポーツが危 なが発生し、私や私の関係 易所有者、会場管理者等に 加車両の写真・映像、競技 技参加者署名	者が死亡・負傷等の被害・車両の持対していかなる責任も追及せず、持結果等の報道・放送・掲載の権限に 競技運転者 競技運転者 野	員害を被ることがあっても 員害賠償を要求しない事を はオーガナイザーにある事 番名	いて誠実か 、一般社団が 誓約いたしま を承認いた!	D適切に競技人日本自 ます。なお シます。 親科 運動	競技を遂 自動車連 お、本大 年 霍者署名	行するとと 盟(JAF)、 会の参加者 月	大会役員 、運転者	競技に移 、オー大 ・ 要員 <i>0</i> 日	(ナ·)氏

# 参加クラス

## 2016年 NDC-Tokyo ダートトライアルスピリット JAF関東ダートトライアル選手権第10戦

ゼ	ック	アン

車両申告書

JAF国内競技車両規定ならびに本大会の特別規則に従い参加車両の申告をします。

車名通称			登録番号 けっパー	- <del>7</del> U-1-)			
車両	1175	JAF公認No. または	エンジン型式		排気量	過給換算值	CC
型式		JAF登録No.	車両重量任意選	選択重量値*		KG	i i
年式	年	タイヤサイズ任意選択 基準値* F	1 -	F	1	=	

\*当該自動車製造者発行の量産車カタログ記載内容で同一車両型式に複数の設定がされている場合その範囲内で任意選択し記入すること。 クラス該当項目すべてに変更の有無を〇印で示し、詳細欄に正確に記入する事。

クラ	ラス	ι .	項目	変 更	語 細	検	查
			タイヤ	有・無	F銘柄 Fサイズ		
					R銘柄 Rサイズ		
sc s	SA	PN	ホイール	有・無	F銘柄 Fサイズ		
70 <b>8</b> 0 - 19	•	15	28-35-1-1 <sub>3</sub> G-22-773.		R銘柄 Rサイズ		
D S	ΑX	Ν	スプリング	有・無	Fメーカー Rメーカー		
			ショックアブソーバー	有・無	Fメーカー Rメーカー		
車	車	車	ファイナルギア	有·無	最終減速比		
ı			ステアリングホイール	有・無	外径 mm		
面	両	面	座席	有・無			
	ロールバー		ロールバー	有・無	直径 mm 肉厚 mm 点式材質		
			70-00 FAMOUR OIL		乗車定員変更のため構造等変更検査の手続き ( 有・無 )		
			安全ベルト	有・無	(注:N車両は安全ベルト装着による乗車定員変更は不可)		
					乗車定員変更のため構造等変更検査の手続き ( 有・無 )		
	100		バッテリー搭載位置	有·無	搭載位置 カバー(有・無) 隔壁(有・無)		
			吸 排 気 系	有•無	変更箇所		
			変 速 比	有・無	ギア比1速 2速 3速 4速 5速 6速		
			気 筒 容 積	有•無	ポア mm ストローク mm *補修の場合も記入要		
		<b>.</b> 0	過給装置	有・無	メーカー 型式		
			燃料タンク	有・無	メーカー 容量 リットル 有効期限		
共		通	その他	有•無			

技	ヘルメット	ロールパー	車室内の安全性	E/G室の安全性
循	レーシングスーツ	自動車検査証	車室内の配管	キルスイッチ
安	レーシンググローブ	排出ガス CO	ボンネットの締具	排気音量
全	シートベルト	排出ガス HC	トランクリッドの締具	車両重量
備			検査結果 合格	不合格
考			技術委員長署名	
专				