

2024 JMRC 関東ダートトライアルシリーズ統一規則

2024年4月1日 制定施行

JMRC 関東ダートトライアルシリーズを構成する競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則及びその付則並びにそれに準拠した JAF の国内競技規則及びその付則に従い、各競技会特別規則により開催される。

本シリーズは、毎年1月1日～12月31日までに関東地域で開催される JAF 公認ダートトライアル競技のうち、JMRC 関東に加入しているクラブが主催する競技会3戦以上で構成される。

第1章 総 則

第1条 競技種目

ダートトライアル競技

第2条 参加車両

本シリーズに参加が認められる車両は、2024年 JAF 国内競技車両規則の第3編スピード車両規定に合致した車両とする。

第3条 2024年度クラス区分

N1500&PN1	気筒容積 1500cc 以下の 2 輪駆動の N 車両で排ガス規制平成 12 年規制以降の適合車両および気筒容積 1600cc 以下の 2 輪駆動の PN 車両とし、AE 車両を含む。
N1&PN2	2 輪駆動の N 車両および気筒容積 1600cc 以下の 4 輪駆動の N 車両および気筒容積 1600cc を超える 2 輪駆動で前輪駆動の PN 車両とする。
PN-3	気筒容積 1600cc を超える 2 輪駆動で後輪駆動の PN 車両とする。
N-2	気筒容積 1600cc を超える 4 輪駆動の N 車両とする。
S-1	2 輪駆動の SA、SAX、B、SC 車両とする。
S-2	4 輪駆動の SA、SAX、B、SC 車両とする。
D	排気量および駆動方式による区分無しの D 車両とする。

第4条 2024年度チャレンジクラス（ビギナーを対象とした JAF 承認クローズド競技として併設）

CHA-1	2 輪駆動で気筒容積無制限の AE・PN・N・B・SA・SAX・SC・D 車両
CHA-2	4 輪駆動で気筒容積 2000cc 超えの AE・PN・N・B・SA・SAX・SC・D 車両
参加制限	チャレンジクラスへの参加は、過去に JAF 地方選手権以上の競技会（当該競技会の選手権クラス）に参加実績を有しない者とする。

第5条 競技日程

	開催日	オーガナイザー	会場
第1戦	4月7日	FSC	丸和オートランド那須
第2戦	5月12日	デビル	オートランド千葉
第3戦	6月2日	はと車	モーターランド野沢
第4戦	6月23日	Road-Knight&水芭蕉	モーターランド野沢
第5戦	7月21日	うめぐみ&360R	丸和オートランド那須
第6戦	9月22日	CCCR&はと車	モーターランド野沢
第7戦	10月6日	NDC 東京	丸和オートランド那須

第2章 参加者および競技運転者

第6条 参加者と競技運転者

1. 参加者は、JAF 国内 B 級以上のライセンスを有する者（但し、参加者を競技運転者が兼ねる場合はこの限りではない）。
2. 競技運転者は、当該自動車を運転することが出来る運転免許証と JAF 国内 B 級以上のライセンスを有する者（但し、チャレンジクラスへの参加は JAF ライセンス不要とする）。

第7条 参加申込と受付

1. 参加申込みは、競技会ごとの特別規則書に記載された方法で行うこと。
2. 参加費は、上限 20,000 円とし競技会ごとの特別規則書に記載される。
3. 競技運転者（ドライバー）は、競技中の事故で死亡した場合、600 万円以上の保険金が支払われる有効な保険等に加入していること。
4. 参加車両名は、15 文字以内（句読点、半角も 1 文字）とし、当該車両の型式ではなくメーカー通称（ヤリス、86、BRZ、ランサー、インプレッサ等）を入れること。
5. 参加台数の上限は競技会ごとの特別規則書に記載される。
6. 競技運転者は、1 競技 1 クラスのみに参加が認められる。
7. 同一車両による重複参加（W エントリー）は、2 名までとする。

第8条 参加申込の締め切り

原則として、競技開催日の前週金曜日（必着）を参加申込み締め切り日とする。
（競技会ごとの特別規則書に定められている場合は、この限りではない。）

第9条 参加申込の受理

1. 参加申込みの諾否通知は、競技会ごとの特別規則書に掲載する方法とする。

第10条 参加申込の拒否

1. オーガナイザーは、理由を明示することなく参加を拒否する権限を有する。
2. 参加が不受理となった場合、参加費は返金手数料（送料含み）として 2,000 円を差し引いて返金される。

第3章 ゼッケン

第11条 ゼッケン

1. 競技会ごと、オーガナイザーが決定したものを使用し、原則としてゼッケン順にスタートをする(少数番号が先)。但し、重複参加や何らかの事情によりスタート順を変更せざるを得ない場合は、競技会ごとの特別規則および当該競技の役員の指示を優先し、この限りではない。

2. シードゼッケン

前年度シリーズ6位迄にシードゼッケンを与え、出走順を各クラスの後方にシードする(シードは、少数番号がより後方スタート)。但し、競技会ごとに重複参加や変更せざるを得ない事情が発生した場合は、当該競技の役員の指示を優先し、この限りではない。また、シード選手がクラス変更をする場合は、参加するクラスのシードゼッケンより前の出走順とする。

(2024年シード選手)

N1500&PN1	061 佐藤羽琉妃	062 清水涼矢	063 川島靖史
	064 布施浩之	065 北原栄一	066 飯島千尋
PN2&PN3	051 杉谷永吾	052 松坂元樹	053 島村茂
	054 鈴木良信	055 鈴木正人	056 豊嶋裕太
PN3	041 森戸亮生	042 齊藤孝太	043 いりえもん
	044 鈴木義則	045 湯本敬	046 平井泰
N-2	031 影山浩一郎	032 岡田航	033 安藤輝明
	034 増田徹	035 神保俊宏	036 田尻雄一
S-1	021 小山健一	022 飯田清明	023 松栄吉彦
	024 平川慶一	025 松井誠	026 向井冬樹
S-2	011 宮地雅弘	012 大橋邦彦	013 平田満
	014 星野悟	015 豊崎純任	016 大隅幸博
D	01 森正	02 星野伸治	03 國政九磨
	04 熊川嘉則	05 梅津立	06 カジロタダシ

第4章 成績

第12条 シリーズ成績

1. 競技会ごとのクラス順位により得点(ポイント)を与える。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20点	15点	12点	10点	8点	6点	4点	3点	2点	1点

2. 有効得点(ポイント)の対象は、シリーズ全戦の70%(小数点以下は四捨五入)の競技とし、高得点順に合計する。但し、シリーズが5戦未満の構成になった場合は、開催された全ての競技会の得点が有効となる。

チャレンジクラスは、参加競技会で獲得した全ポイントの合計とする。

3. 複数の競技者が同一の合計得点だった場合は、下記に従い順位を決定する。

- 1) 有効得点のうち高得点を得た回数が多い方を上位とする。
- 2) 上記1)も同数の場合は、その他の有効得点全てのうち、高得点を得た回数が多い方を

上位とする。

3) 上記 2)も同数の場合は、高得点を得た時期が遅い方を上位とする。

第13条 賞典

1. 有効ポイントの最多得点者に、当該年度 JMRC 関東ダートトライアルチャンピオンの認定書を授与する。当該年度の JMRC 関東ダートトライアルフェスティバルに招待する。
2. チャレンジクラス以外のシリーズ 1 位～6 位を翌年度のシードゼッケン獲得者とする。
3. 各競技会の賞典は、各クラス参加台数の 30%を超えない範囲で授与される。
4. 各競技会の特別賞は、オーガナイザーにより設定される場合がある。

第14条 補則

1. チャレンジクラスのシリーズチャンピオンは、翌年のチャレンジクラスへの参加が認められない。

本規則はシリーズに関する統一規則です。記されていない事項（競技に関する詳細な事項等）は、JAF 国内競技規則、及び競技会ごとに発行される特別規則を参照して下さい。