

2024年JAF関東ダートトライアル選手権第1戦
JMRC関東ダートトライアルシリーズ

FSC ダートトライアル

特別規則書

2024. 4. 7. (SUN)



JAF 公認準国内競技

公認番号 2024-

会場:丸和オートランド那須

公認:日本自動車連盟(JAF)

主催者:フォレスト スポーツ クラブ (FSC)



<https://www.forest-sports-club.jp/>

E-mail: office@forest-sports-club.jp

協力:JMRC関東ダートトライアル部会

公 示

2024年JAF関東ダートトライアル選手権第1戦FSCダートトライアルは、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF国内競技規則とその細則、2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、スピード競技開催規定および本競技会特別決まりに従い国内競技及びクローズド格式として開催される。

第1条 競技会名称

2024年JAF関東ダートトライアル選手権第1戦
JMRC関東ダートトライアルシリーズ
『FSCダートトライアル』

第2条 競技種目

ダートトライアル

第3条 競技の格式

JAF公認 準国内競技 (クローズド競技併設)

第4条 開催日程

2024年 4月 7日 (日)

第5条 競技会開催場所

名称:丸和オートランド那須/那須塩原市高林字蛇尾川添 259-1

第6条 オーガナイザー

フォレスト スポーツ クラブ (FSC) / 東京都武蔵村山市岸 1-20-15

第7条 大会主要役員

- ・組織委員会
組織委員長: 新名 孝雄
組織委員: 佐藤 英明 児山 太一
- ・審査委員会
審査委員長: 坂本 光 (360R)
審査委員: 尾崎 光延 阿部 道雄
- ・競技役員
競技長: 新名 孝雄 副競技長: 佐藤 英明
コース委員長: 新名 孝雄 計時委員長: 板倉 寛幸
技術委員長: 小池 克弘 救急委員長: 嘉義 良隆
大会事務局長: 佐藤 英明

第8条 参加申込及び参加費用

① 参加申込先および問合せ先 (大会事務局)

〒208-0031

東京都武蔵村山市岸1-20-15

F S C 事務局 新名

(問合せ先) TEL 090-8649-2089(新名) FAX 042-560-9667

<https://www.forest-sports-club.jp/>

E-mail: office@forest-sports-club.jp

② 参加受付期間 3月4日 ~ 3月29日(必着)

③ 参加料 【JAF公認部門】 ￥18,000-

【クローズド部門】 ￥8,000-

④ 提出書類: 指定の参加申込書に必要な事項を記入し署名の上、

参加料を添えて参加受付期間内に申込むこと。

参加料を現金書留にて郵送するか、銀行振込にて送金すること。

銀行振込の場合は参加申込書にその旨を明確に記入し、銀行振込後、参加申込書を郵送またはFAX、メール添付してください。

振込先: 西武信用金庫 村山支店

普通口座 0453506

口座名 エフエスシー ニーナ タカオ

⑤ 保険 スポーツ安全保険加入を強く推奨する。

第9条 競技のタイムスケジュール

ゲートオープン: 6:10

参加確認受付: 6:30~7:50

公式車輛検査: 6:40~8:00

慣熟歩行: 6:50~8:10

ブリーフィング受付: 8:15

ドライバーブリーフィング: 8:20~8:30

ウォーミングアップ走行: 8:45(競技本コースで行います。)

競技: 第1ヒートはウォーミングアップ走行終了10分後

第2ヒートは第1ヒート終了50分後

表彰式予定: 第2ヒート終了30分後予定

第10条 参加車輛

2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定に従った車両とする。

第11条 クラス

【JAF公認部門】

■N1500&PN1クラス:

気筒容積1500cc以下の2輪駆動のN車両で排ガス規制平成12年規制以降の適合車両、および気筒容積1600cc以下の2輪駆動のPN車両とし、AE車両を含む。

■N1&PN2クラス:

2輪駆動のN車両および気筒容積1600cc以下の4輪駆動のN車両及び、気筒容積1600ccを超える2輪駆動で前輪駆動のPN車両とする。

■PN3クラス:

気筒容積1600ccを超える2輪駆動で後輪駆動のPN車両とする。

■N2クラス:

気筒容積1600ccを超える4輪駆動のN車両とする

■S1クラス:

2輪駆動のSA車両、SAX車両、B車両、SC車両とする。

■S2クラス:

4輪駆動のSA車両、SAX車両、B車両、SC車両とする。

■Dクラス:

排気量および駆動方式による区分なしのD車両とする。

【クローズド部門】チャレンジクラス

過去、全日本、地方選手権に参加した実績のない者であること。

■CHA1

2輪駆動で排気量区分なしの全ての車両とする。

■CHA2

4輪駆動で排気量区分なしの全ての車両とする。

第12条 参加資格

運転者は2024年度有効のJAF競技運転者許可証所持者とする。

(但し、クローズド部門は必要ありません。)

第13条 参加制限

- ① 参加台数は150台以内とする。
- ② 同一参加選手は1クラスしか参加出来ない。
- ③ 同一参加車両による重複参加は2人までとする。
- ④ 前年度の全日本シードドライバーで、各部門各クラスの上位1位に認定された者の参加は認められない。

第14条 参加申込方法及び参加受理

- ① 参加提出書類に参加料を添えて、申込みをすること。
- ② 参加受理の可否は受理書の郵送にて通知する。
- ③ 参加受理後のクラス変更は認めない。
- ④ 参加受理書発行後の参加料の返却はしない。但し、参加受付期間中の参加取り消しは事務手数料¥2,000を差し引いて返金される。

第15条 車輛の変更

2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第25条に従う。

第16条 車輛検査

- ① 競技会技術委員長は、公式車両検査を実施する。
参加者は、当該競技期間中、自己の車両が車両規定および安全に適合していることを保証すること。技術委員の求めがあれば各自の参加車両が車両規定に適合している旨を証明するため、車両規定に定める証明資料等を提示し証明しなければならない。
- ② 指定場所、指定時間に出走前車両検査を受けること。
車両検査で不合格の場合また車両検査を受けない場合、又は技術委員長の修正指示に従わない場合は当該競技に参加出来ない。
- ③ ゼッケンは車両検査前までに車両の左右に貼ること。
- ④ 車両検査に車輛を提示することは、当該車両が全ての規則に適合していることを申告したものとみなされる。競技中に不適格が発見された場合、国内競技車輛規則違反として失格となる場合がある。
- ⑤ オーガナイザーは競技終了後上位入賞者に対し最終車両検査を実施する。当該検査の対象となった参加者は指示に従うこと。
- ⑥ 競技会技術委員長は競技期間中いつでも参加車両およびドライバーの参加資格について検査することが出来る。
- ⑦ 競技会技術委員長が行う検査および再車両検査の分解および組付に必要な工具、部品、必要経費は全て参加者の負担とする。
万一当該検査を受けない場合、または検査の結果不合格の場合は競技会審査委員会の裁定により失格となる場合がある。

第17条 ドライバースプリーフィング

2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第26条に従う

第18条 ウォーミングアップ走行及び慣熟歩行

- ① ウォーミングアップ走行を行う。
出走の可否は自由とするが出走順はゼッケン順とする。
- ② 慣熟歩行を行う。

第19条 スタート

スタートはゼッケン番号順に行い、ランニングスタートとする。

第20条 信号表示

- 日章旗：スタート合図
黄旗：パイロン転倒またはパイロンタッチ
黒旗：ミスコース
赤旗：危険あり直ちに停止せよ
緑旗：コースクリアー
チェッカー旗：ゴール合図

第21条 計時

- ① 計測は自動計測装置を使用し、その計時結果を成績とする。
- ② 万一、主自動計測装置の故障の場合は別個の独立した自動計測器のタイムを成績とする。

第22条 順位決定

2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第30条に従う。

第23条 競技上のペナルティ

- ① コース上の指定パイロンに対し、接触、移動、転倒が判定された場合1個につき5秒を走行タイムに加算する。
- ② ミスコースと判断された場合、当該ヒートを無効とする。
- ③ 旗の指示に従わない場合は当該ヒートの出走の権利を失う。
- ④ スタート合図後、10秒経過してもスタートコントロールラインを通過しない場合は当該ヒートを無効とする。
- ⑤ 反則スタートは、当該ヒートの走行タイムに5秒を加算する。
- ⑥ 走行中に他の援助を得た場合、当該ヒートを無効とする。

第24条 一般安全規定

- ① 全ての車両は当該車両に適用される国内競技車両に基づく6点式以上のロールバーを装着しなければならない。
- ② 全ての車両は前後にけん引装置を備えること。
- ③ 全ての車両は適用車両規則に応じた4点式以上の安全ベルトを装着する

こと。

- ④ 競技走行中は運転席側の窓およびサンルーフを全閉しなければならない。競技会場内に限り、運転席側の窓内側にネットを装着することができる。その場合ネットは以下の仕様でなければならず、窓の開閉部をステアリングホイールの中心部まで塞がなければならない。

- ・材質：耐摩耗性のあるもの
- ・帯の最小幅：19mm
- ・網目の最小サイズ：25×25mm
- ・網目の最大サイズ：60×60mm
- ・装着要領：脱着可能であること

ロールバーにネットを装着する場合、ロールバーに加工を施してはならない。取付具を用いて装着する場合、取付具が突起物とならないこと。

- ⑤ 競技会技術委員長が安全でない車両と判断した場合、その指示に従わなければならない。
- ⑥ パドック内での移動は再徐行で運転し、ウォームアップランやブレーキテストを禁止する。
- ⑦ エンジン始動中にジャッキアップを行う場合は、リジッドジャッキ(通称ウマ)を用いドライバーまたはメカニックが乗車すること。それ以外のエンジン始動中のジャッキアップは禁止する。
- ⑧ パドック内に燃料を保管する場合は、消防法に適合した金属製の携行缶保管すること、総量20リットル以上の燃料を持ち込んではならない。
- ⑨ パドック内で給油する場合は、粉末消火器(国家検定合格済の薬剤質量3kg以上)を準備すること。

第25条 競技車輛のパドック待機

- ① 競技車輛は、車輛検査終了後から正式競技結果発表までの間は、指定駐車待機場所で保管されているものとする。(コースを走行中または走行のための移動を除く)。
- ② パドック待機中の競技車両はタイヤ交換、プラグ交換、Vベルト交換(調整)の軽微な作業を除き、調整、変更、交換作業を行う場合は、事前に技術委員長の許可を得ること。

第26条 損害の補償

- ① ゲスト、観客、大会関係者の死亡、負傷、及び車両等参加者および競技運転者は、参加車両及び付属品等の損傷、盗難、紛失等の損害及び会場の施設、器物を破損させた場合の補償等、理由の如何にかかわらず各自が責任を負わなければならない。
- ② 参加者および競技運転者、並びにヘルパー、ゲストはJAFおよびオーガ

ナイザーの各役員が、一切の損害補償に対する責任を免除されていることを了承していなければならない。即ち、大会役員がその役務に最善を尽くすことは当然であるが、もしも、役務遂行等によって起きた損害であったとしても参加者および競技運転者、並びにヘルパーの損害に対しては、一切の損害賠償責任を負わないものとする。

第27条 抗議

参加者及び競技運転者は自分が不当に処遇されていると判断した場合、これに対して抗議する権利を有する。

- ① 抗議を行う時は必ず文書により理由を明記し、国内競技規則に規定する抗議料を添えて競技長に提出しなければならない。
- ② 抗議が正当と裁定された場合抗議料は返還される。
- ③ 抗議により分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は抗議提出者、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。分解整備等の費用は技術委員長が算定する。
- ④ 審判員の判定及び計時装置に関する抗議はできない。
- ⑤ 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。

第28条 抗議の制限時間

- ① 技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。
- ② 成績に関する抗議は、そのクラスの暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

第29条 競技会の成立、延期、中止、または短縮

2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第31条に従う。

第30条 賞典

- ① 1位～3位にJAFメダル
- ② 各クラス1位～6位とする。ただし、参加台数の30%とする。
- ③ 表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、表彰を放棄したものとしてオーガナイザーの用意した副賞は授与されない。

第31条 参加者((ドライバー)の遵守事項

2024年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第30条に準じる。

第32条 規則違反

2024年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第32条に準じる。

第33条 記載されていない事項

- ① 記載されていない事項については、JAF 国内競技規則とその付則及びFIA 国際ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則とその付則に準拠する。
- ② 本規則書発行後、JAF において決定され公示された事項はすべての規則に優先する。 「FSCダートトライアル組織委員会」